

國立臺灣大學第十六屆校園交通管理委員會第二次會議紀錄

開會時間：106 年 07 月 19 日（星期三）下午 13 時 00 分

開會地點：校總區行政大樓第三會議室

出席者：王委員根樹、陳委員聰富（高秘書麗華代）、林委員達德、林委員新旺、丁委員履純、賴委員勇成、陳委員柏華、柯委員格鐘（請假）、黃委員麗玲（吳副理莉莉代）、楊委員華洲、周委員允梵（許同學軒瑋代）、吳委員昀慶（請假）

列席者：事務組管理股寧股長世強、杜組員慧音、事務組交通股薛股長雅方、蘇副理柏瑋、徐幹事仁祥、阮副理偉紘

主席：王總務長根樹

記錄：阮副理偉紘

壹、主席報告

貳、上次會議之執行情形

參、總務處事務組交通股工作報告

肆、討論事項：

提案一

提案單位：總務處事務組

案由：有關自行車違規停放取締乙案擬修正校園交通管理要點內容，提請討論。
說明：

- 一、 本案第 21 點及第 42 點第 4 項經前次(第十六屆校園交通管理委員會第一次會議)會議決議原則通過，業依決議事項，於 106 年 6 月 3 日發佈全校訊息進行自行車違規態樣之宣導，並於 106 年 6 月 7 日至 6 月 9 日結合學生會假傳鐘廣場辦理 106 年度自律停車宣導活動(活動照片如附件一)。透過此次活動，宣導並提醒同學們一些常見的違規情形，例如：將自行車鎖在車架外，或於車格內將自行車橫放，造成他人停車不便，另外限時停放區也常見同學逾時停放，或超出車格停放等違規行為，期望同學能建立自律停車的觀念。
- 二、 原第 42 點第 4 項後段新增部分，經討論仍有疑義，透過上述發布全校訊息及辦理宣導活動等方式周知師、生、同仁，本次提請新增為校園交通管理要點第 42 點第 5 項內容(原第 5 項順移至第 6 項)：「自 106 學年度起，將自行車鎖於定著物或植栽，並有第二十一點第 1 項第 2 款之情形，致影響後續使用者權益或人、車通行，須進行剪鎖拖吊移置者，車輛所有人每次應繳交移置費壹佰元」。前述情形屬嚴重影響使用者權益之違規行為，為減少類似行為發生，爰擬將拖吊移置費改為單次計費，並考量周知宣導期，訂於 106 學年度起施行。

擬辦：本案如通過，擬修正校園交通管理要點第 21 點及第 42 點內容（如附件二所示），並提行政會議討論。

參考法條：本校校園交通管理要點第 21 點及第 42 點。

決議：本案原則通過，同意修正校園交通管理要點第 21 點內容（如附件一條文修訂對照表所示），前揭修正條文後續請提送行政會議審議；另第 42 點減少拖吊次數及每次違規移置費 100 元等內容暫緩修正，俟全校交通特性問卷調查後，再予以提出修正內容討論。

提案二

提案單位：總務處事務組

案由：有關二手自行車購置乙案擬修正校園交通管理要點內容，提請討論。

說明：

- 一、近來陸續有學生反應水源拖吊場 400 元的二手自行車有被搶購後抬價轉賣，導致無法照顧到有需求的同學，擬修正校園交通管理要點第 23 點及 24 點內容以為因應。
- 二、目前校園自行車車位整理、違規拖吊、保管、維修（含零件、材料購置）及拍賣等作業所需之人力與費用大部分由總務處編列預算執行，小部分由違規人繳交之移置費及二手車拍賣費用支應，因物價逐年調升，擬將拍賣價格回歸市場機制，並落實車輛價格分級，由原單一價 400 元，修正為 600 元、800 元及 1200 元等 3 級價格。經調整後之價格，約為市售行情的 6~7 折，除仍可照顧到有需求的同學外，也可讓使用者花費多一點心思在車輛照顧上，進而改善校內自行車違停及廢棄情形。
- 三、另將規定全校教職員工生每學年購買二手自行車次數限制為 1 次（失竊事件領有報案單據者及車輛損壞者送回水源拖吊場回收者不在此限）。
- 四、將取消代買制度，並同步提高水源二手自行車每週販售頻率由 1 次提高為 3 次，以為因應。

擬辦：本案如通過，擬修正校園交通管理要點第 23 點及第 24 點內容（如附件二所示），並提行政會議討論。

參考法條：本校校園交通管理要點第 23 點及第 24 點。

決議：本案原則通過，同意修正校園交通管理要點第 23 點及第 24 點內容（如附件一條文修訂對照表所示），前揭修正條文後續請提送行政會議審議。

伍、臨時動議

案由 1：校園內車輛超速乙事，建請相關單位協助改善處理。

提案單位：學生會代表許軒瑋同學。

說明：校內常有汽車嚴重超速等情事發生，影響行人及自行車安全，建請協助改善，以維安全。

決議：車輛測速業務係由駐警隊不定時派員執行，將轉請駐警隊研議車輛超速取締落實等事宜；另事務組目前刻正評估設置車輛超速顯示標誌牌面之可行性，未來將於校內椰林大道進行試辦事宜。

案由 2：校園內待改善之處，建請相關單位協助處理。

提案單位：職工聯誼會代表楊華洲委員。

說明：

1. 舟山路銘傳國小旁鋪面工程已閒置長達兩個月，建請儘速修繕。
2. 郵局後方車阻損壞應為郵局車撞壞，應向其求償修復。
3. 椰林大道中間標線應再增加太陽能地嵌燈數量。
4. 世大運即將來臨，恐有超過 25,000 人次進出本校，新生南路大門旁自行車停放區常有自行車倒塌，為避免影響景觀，建議派人整理。

決議：

1. 該區域主要係為自來水處原水幹管取水處，7/21 會先復原路面，俟臺北市公告停水後再予以施作。
2. 因無明顯證據為郵局車撞壞，事務組已將該車阻於 7/19 修繕完成。
3. 為避免椰林大道淪為飛機跑道，其地嵌燈係以轉角路口端設置，另椰林大道夜間照明乙事，營繕組亦有工程改善其照明，然光暗各有論述，總務處皆予以尊重。
4. 世大運期間請派員整理，必要時請事務組提供花盆遮蔽。

陸、散會（15 時）

附件一：第十六屆校園交通管理委員會第二次會議提案條文修訂對照表

國立臺灣大學校園交通管理要點修訂草案		
修正條文	現行條文	說明
<p>第二十一點</p> <p>停放於校園內之自行車有下列情形之一者，事務組得逕行移置於適當處所：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一 未張貼有效識別證經公告七日仍未依規定張貼者。 二 未停放於自行車架（位）者或停放於停車區時未依規定之停放方向（式）停放。 三 在限時停放區非開放時間停放者。 四 自行車雖依規定張貼有效識別證，但顯失騎乘功能者。 <p>停放於本校停車區之自行車有下列情形之一者，視為未依規定之停放方向（式）停放：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一 設有車架者，車輪未停放於車架內。 二 自行車停放方向非經人員推拉、移置而明顯與校設之自行車架或現場停放自行車停放方向有別者。 三 其他依車輛之停放，經適當公告足以認定為違規停放者。 <p>停放於本校內之自行車有下列情形之一者，為顯失騎乘功能：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一 無把手者。 二 無騎乘坐墊且外觀老舊者。 三 兩輪缺一者。 	<p>第二十一點</p> <p>停放於校園內之自行車有下列情形之一者，事務組得逕行移置於適當處所：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一 未張貼有效識別證經公告七日仍未依規定張貼者。 二 未停放於自行車架（位）者。 三 在限時停放區非開放時間停放者。 四 自行車雖依規定張貼有效識別證，但顯失騎乘功能者。 <p>停放於本校內之自行車有下列情形之一者，為顯失騎乘功能：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一 無把手者。 二 無騎乘坐墊且外觀老舊者。 三 兩輪缺一者。 四 輪胎破損嚴重者。 五 鏈條斷裂且鏽蝕嚴重者。 六 其他依車輛之外觀，足以認定為不堪使用者。 <p>為移置自行車，於必要時得破壞其車鎖。</p>	<p>修正第 21 點第 1 項第 2 款條文。</p> <p>新增第 2 項規定，將具爭議性的停車方式列為違規停車。</p> <p>其餘項次依序後調。</p>

<p>四 輪胎破損嚴重者。</p> <p>五 鏈條斷裂且鏽蝕嚴重者。</p> <p>六 其他依車輛之外觀，足以認定為不堪使用者。</p> <p>為移置自行車，於必要時得破壞其車鎖。</p>		
<p>第二十三點</p> <p>經依第二十一之一點視為廢棄物者，得參照資源回收之精神及臺北市處理妨礙交通車輛自治條例第五條之規定，依下列規定拍賣之：</p> <p>一 拍賣相關訊息應於事務組網頁公告之。</p> <p>二 拍賣對象以本校教職員工生或於校內設有機構之同仁為限。</p> <p>三 參加拍賣者應親持在校相關證明文件購買，每學年每人可購買二手自行車次數以1次為限。</p> <p>四 年度內購買之二手自行車因失竊而領有報案相關單據或車輛損壞不利騎乘而送交校方回收者，不受前款之購買次數限制。</p>	<p>第二十三點</p> <p>經依第二十一之一點視為廢棄物者，得參照資源回收之精神及臺北市處理妨礙交通車輛自治條例第五條之規定，依下列規定拍賣之：</p> <p>一 拍賣相關訊息應於事務組網頁公告之。</p> <p>二 拍賣對象以本校教職員工生或於校內設有機構之同仁為限，<u>每次拍賣每人限購一台。</u></p>	<p>修正第23點第2款，並新增第3款及第4款規定，規範全校師、生及同仁每學年購買二手自行車次數限制為1次(失竊事件領有報案單據者及車輛損壞者不在此限)，同時取消代買制度。</p>
<p>第二十四點</p> <p>自行車拍賣之價格，應依其車輛狀況及市場行情為新臺幣陸佰元、捌佰元及壹仟貳佰元等三級價格。</p>	<p>第二十四點</p> <p><u>自行車拍賣之價格，應依其狀況分級訂價，但每輛拍賣之價格以四佰元為限。</u></p>	<p>修正第24點內容，回歸市場機制，落實車輛價格分級，由原單一價格400元，修正為600元、800元及1200元等3級制度。</p>
<p>第四十二點第4項</p>	<p>第四十二點第4項</p>	

<p>自行車之停放違反第二十一點第一項第1至3款規定，每學年違規遭拖吊次數累計達三次以上者，車輛所有人應繳交移置費；自106學年度起，每學年違規遭拖吊次數累計達二次以上者，亦同。移置費每次伍拾元，並應納入校務基金。</p>	<p><u>自行車之停放違反第二十一點第一項規定，每學期違規遭拖吊次數累計達三次以上者，車輛所有人應繳交移置費；自101學年度起，每學年違規遭拖吊次數累計達三次以上者，亦同。移置費每次伍拾元，並應納入校務基金。</u></p>	<p>條文暫緩修正，俟全校交通特性問卷調查後，再予以提出修正內容討論。</p>
<p>第四十二點第5項 自106學年度起，將自行車鎖於定著物或植栽，並有第二十一點第一項第2款之情形致影響後續使用者權益或人、車通行，須進行剪鎖拖吊移置者，車輛所有人每次應繳交移置費壹佰元。</p>		