

... 10 重點工作 交通規劃暨停車場管理

10-1

改善交通環境提高交通安全

1 舟山路總圖後方設置測速提醒裝置

舟山路係為本校校總區連接長興宿舍區之主要通道，其車道設計彎曲係為降低車速而規劃之交通寧靜區，然入校車輛易因道路上無車而超過校園限速 20km/hr，為維護校園交通安全，事務組於舟山路總圖後方路段設置太陽能車速顯示設施，貼心提醒車輛駕駛人當下車速，進而注意行車狀況，以維用路人安全，本案已於 111 年 4 月 27 日設置完成。



舟山路總圖後方正常車速顯示照片



舟山路總圖後方車輛超速顯示照片

2 醉月湖自行車道改善規劃案

因新生教室至小福樓間人車旅次多，而醉月湖環湖步道及自行車道現有寬度不足，常有行人或自行車通行前揭道路互相干擾，經相關單位與學生代表現場會勘，重新調整行人步道及自行車道灌木叢，並於道路兩端出入口加強宣導告示及標線導引，本案已於 111 年 10 月 6 日改善完成。



醉月湖人車分道施工前



醉月湖人車分道施工後



醉月湖人車分道施工前



醉月湖人車分道施工後

10-2

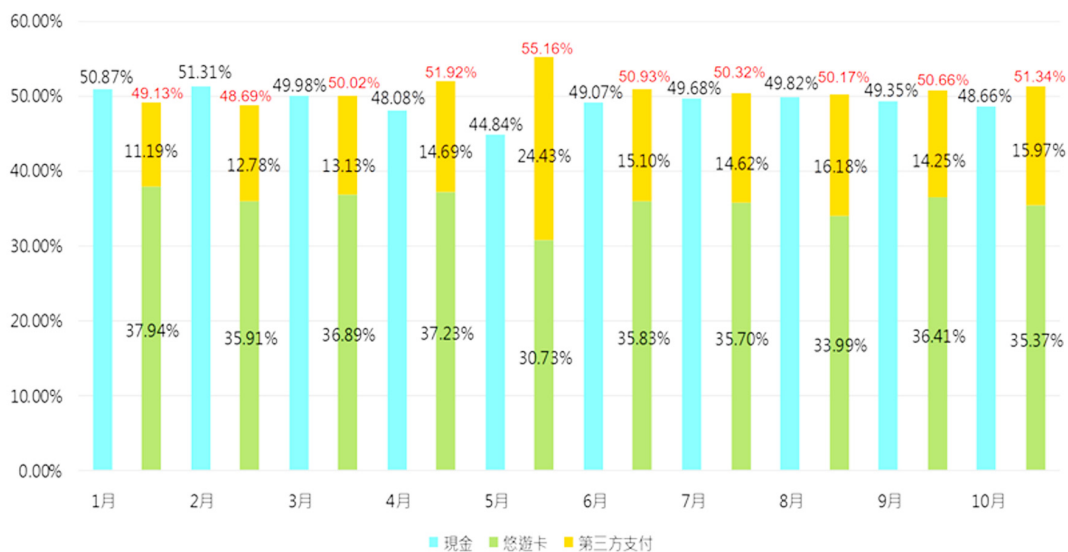
提供友善與優質停車場環境

1 校總區及水源校區提供停車場街口支付服務

校總區及水源校區平面停車區域 110 年度啟用車牌辨識系統，為服務使用者，111 年 1 月 11 日增加街口支付。此外，使用本校識別證悠遊卡感應繳費也增加優惠服務，車輛出場前，至自繳機感應具有悠遊卡功能之有效教職員工生識別證，即可享有臨停優惠。

非現金支付（悠遊卡及多元支付）使用率有逐步成長之趨勢，自 3 月起非現金支付使用率 50.02%，已超越現金之使用率 49.98%。

111年支付方式使用比例



現金與非現金支付（悠遊卡及多元支付）使用統計圖

2 芳蘭第三停車場建置完成

配合長興街 85 巷單身宿舍拆除，考量未來地震中心停車場興建學生宿舍之停車需求，並活化閒置空地作為停車場使用，故於 111 年 11 月 18 日完成停車場相關圍籬、車位標線、路燈、監視器及停管設施之建置，預計下學期開放本校教職員工生月證車輛申請停放使用。



芳蘭第三停車場車辦系統照片



芳蘭第三停車場照片

3 大一女舍後方增設自行車停車空間

為改善公館捷運站周邊自行車停車需求，經與校內相關單位及學生代表現場會勘，於大一女舍後方空地施作自行車停放區，俾利改善羅斯福路人行道違停自行車狀況，提高行人通行安全，本校大學廣場至公館捷運站 2 號出口之自行車停放區空間，亦請臺北市政府交通局設置 YouBike2.0 租賃站點，可提供 189 席公共自行車柱位，大一女舍後方自行車停放區亦配合彩虹分區淨空計畫，每月 1-7 日逕行拖吊 1-7 區自行車停放區，避免久置自行車長期占用，本案已於 111 年 3 月 23 日施作完成，並開放大一女舍後方自行車停放區使用。



大一女舍後方分區淨空自行車停放區照片



羅斯福路人行道（大學廣場至公館捷運站 2 號出口）改善後照片

4 新增學新館自行車停放區

學新館相關單位進駐後，師生停放自行車之需求提升，事務組與周邊系所及相關單位共同會勘後，於學新館右側空間設置自行車停放區，約可提供 150 席自行車位，本案已於 111 年 1 月 22 日施作完成。



10-3

提升交通車服務

1 本校交通車智慧站牌整合臺灣大學系統交通車動態資訊

本校交通車智慧站牌除原可顯示本校校區間交通車及中研院學術專車等班次及路線動態資訊外，111 年 2 月 8 日完成增加整合臺灣大學系統交通車動態資訊，提供前揭系統交通車班次及路線等動態資訊，有助於三校師生於本校傅鐘站停等時，迅速掌握各交通車動態。



2 啟用電動交通車

本校校區間交通車於 111 年 9 月 5 日起，由委外廠商欣欣客運提供電動交通車，服務城中校區至校總區中午時段部分班次，以期達到減碳及校園永續發展之目標。