

## 2-1 校總區試辦 LED 太陽能交通標誌

因椰林大道原有交通標誌之夜間辨識度不佳、部分使用年限已久、少數版面模糊不清，且前揭道路係為本校重要幹道，其路幅亦較寬，駕駛人於夜間較無法注意該路段旁交通標誌之內容與注意事項，故以該路段為試辦路段，為考量夜間行車安全，事務組規劃將該路段交通標誌更換為 LED 太陽能交通標誌，提高夜間能見度之效果，以維人車安全，本案已於 104 年 4 月 15 日完成 5 組，大幅提高椰林大道及大學廣場旁交通標誌之夜間能見度，俾利用路人清楚判讀交通資訊。



椰林大道試辦 LED 太陽能交通標誌日 / 夜間狀況

## 2-2 校園新式非固定式車阻改造設計

事務組以廢棄自行車零件回收再利用之概念及意象，利用廢棄自行車之車輪自行規劃設計新式非固定式車阻，以改造原藍色立牌車阻，本案分為兩個階段，第一

階段已於 104 年 4 月 30 日完成 12 組，另第二階段相較於第一階段製作之立牌，除增加圓形彎管加強結構及設計改用太陽能 LED 投射燈外，仍維持原有之外觀，惟版面內容依相關建議稍做修改，並將背面放置連結校園地圖網頁之 QR 碼樣式微調，俾利用路人於校園中方便查詢，第二階段已於 104 年 9 月 30 日完成更換椰林大道兩旁近系館周邊共計 10 組改良後之成品，本案兩階段共計完成 22 組。



非固定式車阻立牌差異比較表

	第一階段	第一階段改良	第二階段
光源構造	一般警示燈	原一般警示燈	太陽能LED投射燈
輪圈外圓形彎管加強結構	無	有	有
65CM半圓鋁牌	雙面	卸除備用(增加通透性)	無(可增加通透性)
背面樣式	藍底白字及橘底黑條碼	維持原樣式	白底黑條碼
底座內容物	無	加掛注水式旗墩	水泥填充
底座及彎管顏色	銀色-貼黃黑條紋反光紙	改黃色-貼黃黑條紋反光紙	黃色-貼黃黑條紋反光紙
製作數量	12組(含1組樣品)	原有12組	10組(含1組樣品)



新式非固定式車阻立牌第一階段及第二階段差異比較表

## 2-3

### 新南及公館停車場悠遊卡二代卡系統雲端整合暨資料庫管控案

配合悠遊卡公司二代卡機更換政策及時程，有效整合本校權管之悠遊卡設備停車場，透過雲端悠遊卡系統予以整合相關停車場系統功能，統一管理及設定各停車場停車優惠及進出權限，並以資料庫名單管理方式管控，改變以往寫入式悠遊卡，受限其相關格式，現以資料庫管控得彈性應用月證需求，針對停車場出入口驗票機、站務員處理機 (PAM)、場站處理機 (PPS) 進行系統切換與校內雲端系統進行相關整合事宜，本案已於 104 年 6 月 1 日更新完成。



悠遊卡二代卡系統功能介面示意圖

## 2-4

### 辛亥停車場背光式標誌牌面改善案

考量辛亥停車場汽車入口位於校總區辛亥門崗哨內側，又緊臨校總區入口臨停取票處，夜間訪客車輛為確認入口動線，於該處常有突然減速或短暫暫停等之情事發生。另考量入口及出口兩處現場公告牌面及地面標線於夜間較無法發揮顯著之導引與警示效果，故規劃將相關牌面改善為 LED 背光式牌面，提高夜間醒目之效果，俾利導引車輛順利通行及提醒用路人注意現況。本案已於 104 年 7 月 7 日裝設完成。



辛亥停車場夜間入口改善情形