

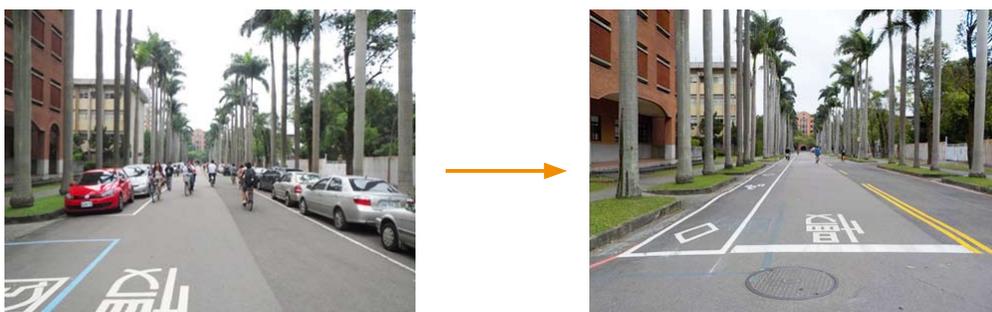
10-1 改善交通環境提高交通安全

▶ 10-1-1. 辛亥路與建國高架橋交通改善案

因建國高架橋方向來車與轉彎處車輛會車時，易發生擦撞車禍（五車道縮減為二車道），雖路口端已設置注意來車及減速慢行標誌及標線劃設，然現場車道縮減等相關告示及警告設施不足，已影響其路口交通安全，事務組多次與臺北市政府交工處協商改善，重新劃設道路標線、標字及設置防撞柱條等設施，本案已於 104 年 6 月 25 日改善完成。

▶ 10-1-2. 小椰林道調整路側車位及人車分道規劃案

為配合教學二期施工，規劃其重車行駛出入動線，已協調各單位取消小椰林道兩側 39 席路側車位，宣導將車輛轉置新南及辛亥地下停車場，並於小椰林道劃設車道分向線及自行車道線，俾利行人、自行車、汽車及施工車輛分道通行，本案已於 104 年 4 月 7 日劃設完成。



小椰林道路側車位調整及自行車道改善前後情形

▶ 10-1-3. 桃花心木道自行車道規劃案

配合桃花心木道排水工程施作，將桃花心木道規劃調整為車輛之單行道，並於車道兩側施作人行道及自行車專用道，嘗試於自行車專用道規劃其方向性，以避免單行道自行車逆向行駛，並提供行人、自行車及車輛分道通行使用，本案已於 104 年 7 月 17 日完成。



桃花心木道兩側自行車道設置情形

▶ 10-1-4. 自行車道路網延伸連通至辛亥路與復興南路東側道路

因本校師生騎乘自行車至周邊活動用餐者眾多，常由校內社科院大樓乙側逆向行駛至和平東路 118 巷口，經本校多次與臺北市政府交工處等相關單位協商改善，於辛亥路與復興南路東側現場會勘，並錄案增設自行車穿越道，使其自行車路網得以直接延伸穿越至捷運科技大樓站，本案已於 104 年 10 月 30 日設置完成。



辛亥路與復興南路東側設置自行車道情形

▶ 10-1-5. 計資中心後方設置人行通道

為有效疏解辛亥路語言中心側門經桃花心木道至計資中心之部分人流與自行車車流，提供行人及自行車通行之捷徑，避免雨天泥濘造成通行不便，經考量現場景觀、植栽喬木位置、通行及使用便利等因素，於計資中心後方鋪設行人及自行車通道，俾利本校師生通行，本案於 104 年 12 月 24 日前改善完成。



計資中心後方增設人行通道示意圖



計資中心後方增設人行通道施工前後狀況

▶ 10-1-6. 社科院臨時替代道路汰換及增設太陽能地嵌燈案

臨時替代道路路口處原設有分向槽化線及分隔島，引導車輛及間接降低車速之效果，轉向處路緣亦設有太陽能地嵌燈俾利夜間警示，因地嵌燈多數皆已損壞，故事務組規劃重新裝設新品，並於槽化線邊緣加設太陽能地嵌燈，本案於 104 年 12 月 8 日更新完成。

10-2 提高停車場優質服務

▶ 10-2-1. 水源校區入口設置導引燈箱

水源校區入口緊鄰 BOT 太子學舍台灣聯通地下停車場，且台灣聯通設置導引燈箱吸引外車進入，本校出入口位處後方，實難吸引民眾前來停放車輛，故每月臨停營收逐漸下滑。因此於入口處增設停車場導引看板，用以醒目標示本場位置，並將自行車與汽車分流，減少互相爭道情況發生，本案已於 104 年 1 月 31 日施作完成，改善完成後，臨停營收比去年 (103) 成長 17.04%，臨停收入費用增加約 53 萬元。



水源校區出入口改善情形

▶ 10-2-2. 維護校總區地下停車場環境衛生

因應夏季病媒蚊繁多，事務組於校總區各地下停車場進行病媒蚊防治、全面消毒及汙廢水池投藥，並將消毒事宜列入必要服務事項，以提供訪客與師生更完善的停車空間以及安全衛生的環境。施作範圍為凝態中心、天文數學館、霖澤館、萬才館、新聞所、明達館、生科館、新南及辛亥之地下停車場，共計 9 處，本案已於 104 年 6 月 7 日施作完成。



各停車場消毒施作狀況

▶ 10-2-3. 辛亥停車場分區提醒識別標示

辛亥停車場停車空間廣大，原有分區柱號標示以油漆跳柱雙側劃設，不易識別，因此改成以鋁板加貼反光貼紙的方式、每支柱子皆標示，不但較油漆效果好且省錢。新的標示牌呈現整體性與一致性，有助於訪客與師生辨識，也有利於停車場相關管理人記錄現況。本案已於 104 年 7 月 2 日增設完成。



辛亥停車場分區提醒標示改善情形

▶ 10-2-4. 更新公館停車場導引，增進停車場效益

為吸引公館商圈逛街購物人潮之車輛，進入本校停車場停放，故改善公館停車場羅斯福路（二活）入口處導引燈箱，期能以明顯的燈號，吸引臨停車輛停放，增進本校總體停車收益，本案已於 104 年 10 月 5 日完成。



羅斯福路（二活）入口處導引燈箱改善情形

▶ 10-2-5. 更新芳蘭停車場設備，嚴密管控進出車輛

芳蘭停車場出入口鐵捲門因遭蘇迪勒颱風損毀，事務組研議後改設置柵欄機等停管設備，並交付相關遙控器予已申辦停車月證里民，除做好睦鄰工作，更有效活化本校土地效益，本案已於 104 年 11 月 25 日完成。



芳蘭第二平面停車場停管設備改善情形

▶ 10-2-6. 水源停車場方向指示燈箱更新為背投光式

因應水源校區停車場使用效益逐日提升，為提供民眾更良善的停車環境，將車輛導引之指示燈箱改為夜間效果更佳之背投光式燈箱，以指引車主使用該場停車位，本案已於 104 年 12 月 2 日前完成。

▶ 10-2-7. 辛亥停車場車道入口處增設太陽能 LED 地嵌燈案

辛亥地下停車場汽、機車平面入口兩側皆為人行道，人車往來頻繁、動線交織，該處人行道破口經拓寬順平後，人行動線雖已獲得大幅改善，然經事務組觀察評估，為提高夜間警示效果，前揭兩處入口一併規劃設置太陽能 LED 地嵌燈，以維夜間用路人安全，本案於 104 年 12 月 8 日設置完成。

▶ 10-2-8. 辦理停車場停管設備及收費系統操作教育訓練

針對校內停車場收費系統、悠遊卡二代卡系統設定及停管設備故障簡易排除等項目，教導第一線人員操作使用說明，並針對現場車輛出入口驗票機、站務員處理機（PAM）、場站處理系統（PPS）及雲端整合系統功能操作、手開發票填寫及注意事項進行教育訓練說明，分別於 104 年 5 月、7 月及 10 月，共辦理六場教育訓練。



停管設備及系統操作之教育訓練現場情形

▶ 10-2-9. 公館機車停車場出口增設出車警示設備

為維護機車停車場使用人及行人安全，事務組於出口聯通道增設紅外線出車警示器，搭配聲光效果，有效提醒人行道通行之行人注意，提高人行交通安全，本案已於 104 年 11 月 4 日完成。



公館機車停車場出車感應器



公館機車停車場出車警示燈

► 10-2-10. 颱風來襲，內勤動員救災

蘇迪勒颱風侵台造成校園大量樹木不敵強勁的風勢而成斷枝殘幹，不僅阻礙交通及停車場出入，其雨勢亦使道路及停車場多處積水，帶給用路人及停車場使用人諸多不便，然救災資源有限，廠商無法即時支援，交通股內勤同仁於颱風警報解除後第一時間立即自行借用機具，在間歇性風雨下騎乘三輪車往返在各停車場間，逐一清除障礙物，恢復動線暢通，以維護停車場安全。

