

## 11

重點工作

## 自行車管理與規劃

## 11-1

## 校園自行車自律停放宣導及自行車證申辦活動

## 1 107 年自行車證暨二手車拍賣活動

為推廣並便利大一新生辦理自行車證，於 9 月 11 日至 14 日，假傅鐘廣場舉行現場申辦車證活動，校內師生、同仁無須跋涉至水源校區辦理，除提供簡便服務外，亦同步宣導自律停車重要性，4 天活動約核發 3,000 張車證。活動期間同時辦理最受歡迎的二手車拍賣活動，共賣出 140 輛二手車。



## 11-2

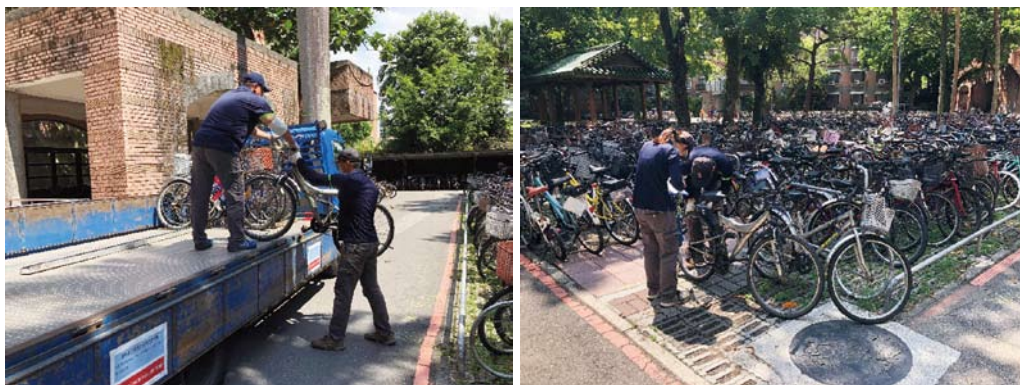
## 校園自行車管理

## 1 二手自行車拍賣

為服務更多本校師生同仁，本年度二手自行車拍賣活動，已改為每日辦理，有購車需求者可在辦公時間內洽水源拖吊場購買，減輕排隊負擔，購車更為便利。本年度共拍賣二手車 1,495 輛，拍賣所得 1,174,600 元全數納入校務基金，專款專用於自行車相關業務。

## 2 持續辦理校園違停自行車輛拖吊及廢棄車清理作業

為有效整頓校園停車秩序，維護校園環境景觀，本年度計拖吊違規車輛 9,990 輛次，廢棄車輛清理數為 4,636 輛，合計拖吊 14,626 輛；另針對校園內停車需求大的區域，以人力整頓約 58,516 輛次自行車，有助於維護校園環境景觀，也減少拖吊卡車之往返趟次，降低卡車之廢氣排放量。



## 3 辦理「自行車回收專案」

事務組為提倡資源回收再利用之環保理念，廣續辦理提供回收獎勵金，鼓勵本校學生將已不再使用之自行車交與事務組回收，共同響應環保，還給校園美麗環境，提升自行車停車位周轉率，今年度共回收 65 輛。

## 4 參訪成大公用自行車 CK-BIKE

於 107 年 4 月 23 日由徐副總務長炳義率領事務組同仁，前往成功大學觀摩新推出之校內公用自行車。是日透過設計團隊的詳細解說，以及實際體驗試乘 CK-BIKE，對於本校未來自行車推行政策及規劃方向皆有實質助益。



## 5 結合學生會創意，拍攝自行車安全騎乘及自律停車宣導影片

為辦理校內自行車安全騎乘及自律停車宣導，事務組委請學生會拍攝 5 支宣導影片，以學生的角度及創意，提供新的宣導思維，影片於新生書院、學生會網站、自行車管理系統及校內各平台推播。



## 6 臺灣奧致網絡科技有限公司所屬違規車輛怠於領回訴訟案

本校校園交通管理要點業已比照臺北市規定修訂完成，自 107 年 1 月 1 日起，營業用自行車違規停放遭拖吊移置保管者，車輛所有人應繳交移置費及保管費，移置費每輛次 100 元，保管費每半日 25 元。臺灣奧致網絡科技有限公司自 106 年 11 月 13 日起所屬違規車輛均怠於領回，經本校多次發函與聯繫，該公司均未安排領回事宜。107 年 7 月 24 日本校請其到校協商，惟該公司函覆之領回金額與本校已付成本差距過大，爰本案委託律師提起民事訴訟，訴狀於 9 月 10 日郵寄法院，並於 12 月 11 日開庭。

## 11-3 開發新一代自行車管理系統

原自行車線上管理系統係於 104 年開發使用，系統時有異常情況發生。隨著營業用自行車漸入校園，系統應具備營業車管理功能之需求迫在眉梢，加以原系統對於保管期滿之車輛無法進行後續流程管控，亦缺乏各項物料之流向管理、帳務處理等功能，爰事務組委外進行新一代自行車管理系統及手機 APP 之開發設計。完成後將可對自行車進行全方位管理，各流程及物料皆逐一登錄於系統，流向一目了然，並可提供個人化服務及線上繳款、悠遊卡付款功能，另以手機取代行動掃描裝置，拖吊外業處理資料時更便捷快速並新增遺失車輛協尋功能，提供更為貼心之服務。