

10

重點工作

交通規劃暨停車場管理

10-1

改善交通環境提高交通安全

1 調整辛亥門行人及自行車動線案

為改善辛亥門行人及自行車流衝突，將辛亥停車場機車剩餘顯示器位移置人行道花圃旁，並將迎賓車道及國發所等人行道施作緩坡劃設自行車道標線，並依現況自行車騎乘習慣入口柏油路段為入校自行車道，鄰近社科院人行道為出校自行車道，俾利行人及自行車通行安全，減少用路人之不便，本案已於 108 年 5 月 22 日施作完成。



辛亥門自行車道動線規劃示意圖及改善前後照片

2 長興街出口自行車道改善案

考量長興街宿舍區往來校總區行人及自行車流量及習慣，於長興街增設出校方向之自行車道，並重新鋪設柏油路面及更換較密孔隙水溝蓋板，使其行人、自行車及汽車分向分道通行，俾利提高該區域之交通安全，本案於 108 年 8 月 27 日改善完成。



長興街出口自行車道改善前後照片

3 校園道路交通設施改善

鄭江樓與電機二館、第一活動中心與綜合教學館等區域，因建築物與道路成 90 度直角，如有行人、自行車或車輛突然竄出，用路人視線易被建物阻隔造成衝突情事發生，故於該轉彎處設置反光鏡，俾利行人及自行車清楚識別，本案於 108 年 11 月 25 日改善完成。



電機二館增設反光鏡



一活旁增設反光鏡

10-2

改善停車場設施，提供友善與優質停車場環境

1 辛亥地下停車場出口交通改善

因辛亥地下停車場汽機車出口處，囿於現況環境之影響（如消防水箱位置、斜坡道圍牆等因素），與人行道有其視線死角，故於汽機車出口增設兩座反光鏡及停車再開等標誌牌，俾利停車場車輛及人行道方向之行人與自行車清楚識別，本案於 108 年 11 月 25 日改善完成。



辛亥地下停車場汽機車出口處改善照片