

11

重點工作

自行車管理與規劃

11-1

校園自行車自律停放宣導及自行車證申辦活動

1 108 年自行車證暨二手車拍賣活動

推廣並便利大一新生辦理自行車證，於 9 月 24 日至 26 日，假傅鐘廣場舉行現場申辦車證活動，校內師生、同仁無須跋涉至水源校區辦理，除提供簡便服務外，亦同步宣導自律停車重要性及夜間行車注意事項，並發送 LED 警示燈以增加大家夜間行車安全。



優質二手自行車拍賣活動



事務組同仁協助車燈裝設

11-2

校園自行車管理

1 二手自行車拍賣

本年度二手自行車拍賣活動，已改為每週四辦理，有購車需求者可在辦公時間內洽水源拖吊場購買，減輕排隊負擔，購車更為便利。本年度共拍賣二手車 1,210 輛，拍賣所得 734,800 元全數納入校務基金，專款專用於自行車相關業務。

2 辦理「自行車回收專案」

事務組為提倡資源回收再利用之環保理念，廣續辦理提供回收獎勵金，鼓勵本校學生將已不再使用之自行車交與事務組回收，共同響應環保，還給校園美麗環境，提升自行車停車位周轉率，今年度共回收 70 輛。

3 持續辦理校園違停自行車輛拖吊及廢棄車清理作業

為有效整頓校園停車秩序，維護校園環境景觀，本年度計拖吊違規車輛 11,732 輛次，廢棄車輛清理數為 1,759 輛，合計拖吊 13,491 輛；另針對校園內停車需求大的區域，以人力整頓約 239,523 輛次自行車，有助於維護校園環境景觀，也減少拖吊卡車之往返趟次，降低卡車之廢氣排放量。



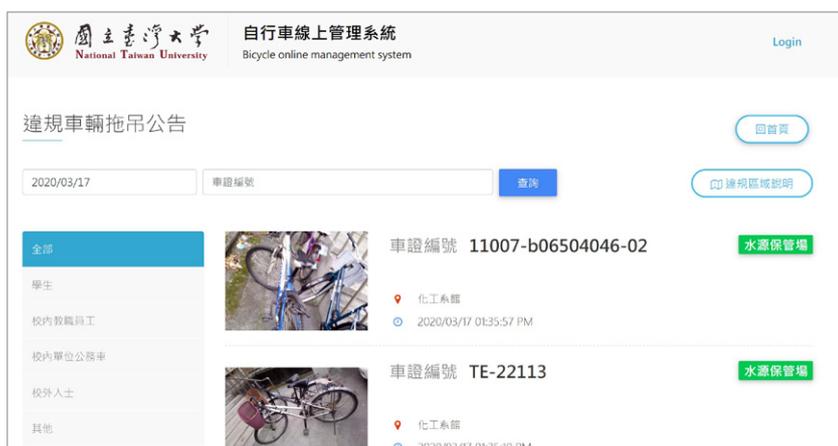
4 臺灣奧致網絡科技有限公司所屬違規車輛 oBike 怠於領回訴訟案

本校校園交通管理要點業已比照臺北市規定修訂完成，自 107 年 1 月 1 日起，營業用自行車違規停放遭拖吊移置保管者，車輛所有人應繳交移置費及保管費，移置費每輛次 100 元，保管費每半日 25 元。臺灣奧致網絡科技有限公司自 106 年 11 月 13 日起所屬違規車輛均怠於領回，經本校多次發函與聯繫，該公司均未安排領回事宜。107 年 7 月 24 日本校請其到校協商，惟該公司函覆之領回金額與本校已付成本差距過大，爰本案委託律師提起民事訴訟，訴狀於 9 月 10 日郵寄法院，並於 12 月 11 日開庭。本案經多次開庭後，於 108 年 8 月 21 日宣判，法官認為本校之訴無理由應予駁回，假執行之聲請併予駁回。108 年 9 月 4 日收到正式判決書，依判決書內容及律師建議，本案訴訟標的物本校有權自行清除，故決議不再上訴，並於 11 月中完成清除作業。

11-3 新一代自行車管理系統上線啟用

原自行車線上管理系統係於 104 年開發使用，系統時有異常情況發生。隨著營業用自行車漸入校園，系統應具備營業車管理功能之需求迫在眉睫，加以原系統對於保管期滿之車輛無法進行後續流程管控，亦缺乏各項物料之流向管理、帳務處理等功能，爰事務組委外進行新一代自行車管理系統及手機 APP 之開發設計。新系統已於 8 月全面正式上線，除可對自行車進行全方位管理，各流程及物料皆逐一登錄於系統，流向一目了然，並提供更貼心的個人化服務及全方位繳款功能（銀行、超商）、悠遊卡付款功能，另增加

多台行動掃描裝置，使拖吊作業處理資料時更便捷快速並新增遺失車輛協尋功能，提供更為便捷之服務。(系統網址：<https://mybike.ntu.edu.tw/>)



11-4

鼓勵參與校內公共事務，辦理「自行車創意管理方案徵選」

透過辦理全校性「自行車創意管理方案徵選」，鼓勵同學積極參與且關心校內公共事務，並廣納匯集適切的管理方案，供未來自行車政策推動與管理執行的參考依據，本活動共計 44 件投稿提案，歷經 1 個多月的書面審查、提案簡報及決賽等評選程序，最終選出前三名及佳作兩名，於 108 年 11 月 25 日公開表揚獲獎同學，本次優秀作品並於活大一樓展示至同年 12 月 12 日，提供有興趣的教職員工生前往欣賞精彩的得獎作品。



自行車創意管理方案徵選頒獎照片及作品說明